平成26年10月15日
ヤマハ発動機株式会社

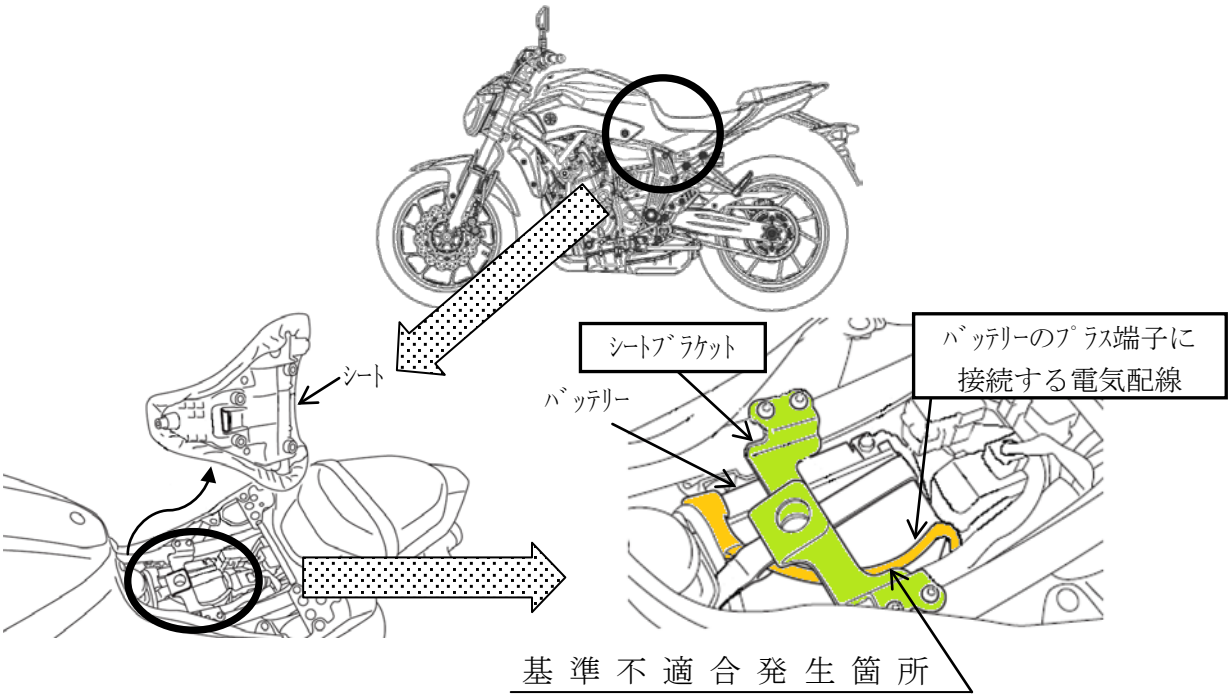
ヤマハ「MT-07」/「MT-07A」リコールについて

リコール届出日：平成２６年１０月１５日

リコール届出番号	３４４９	リコール開始日	平成２６年１０月１６日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長　柳　弘之	（問い合わせ先：お客様相談室 ０１２０－０９０－８１９）	
不具合の部位（部品名）	電気装置(電気配線)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	バッテリーのプラス端子に接続する電気配線の長さ及びシートブラケットの形状が不適切なため、電気配線がシートブラケットの上に乗り上げ、シートとシートブラケットの間に挟まることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該電気配線の被覆が損傷し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、バッテリーのプラス端子に接続する電気配線及びシートブラケットを対策品に交換するとともに、電気配線にクランプを追加する。また、取扱説明書を修正したものに交換する。		
不具合件数	０件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.３４４９のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	EBL-RM07J	「MT-07」	RM07J-000017～RM07J-002832 平成26年6月3日～平成26年9月23日	742台	
		「MT-07A」	RM07J-000057～RM07J-002849 平成26年6月9日～平成26年9月23日	1,076台	
	（計1型式）	（計2車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成26年6月3日～平成26年9月23日	（計1,818台）	

改善箇所説明図

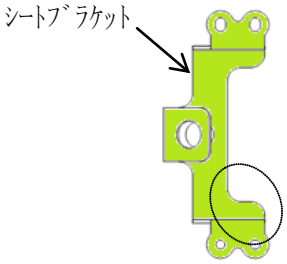


バッテリーのプラス端子に接続する電気配線の長さ及びシートブラケットの形状が不適切なため、電気配線がシートブラケットの上に乗り上げ、シートとシートブラケットの間に挟まることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該電気配線の被覆が損傷し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

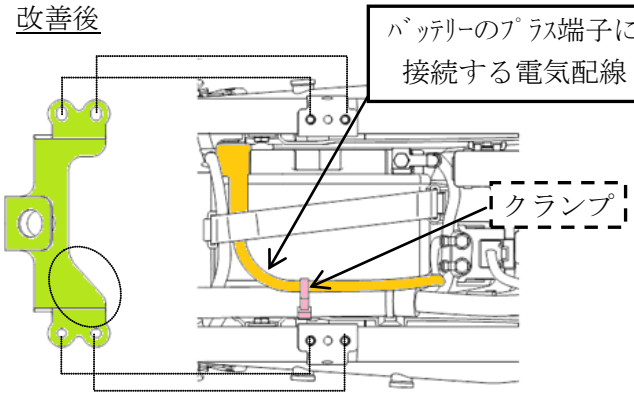
改善内容：

全車両、バッテリーのプラス端子に接続する電気配線及びシートブラケットを対策品に交換するとともに、電気配線にクランプを追加する。また、取扱説明書を修正したものに交換する。

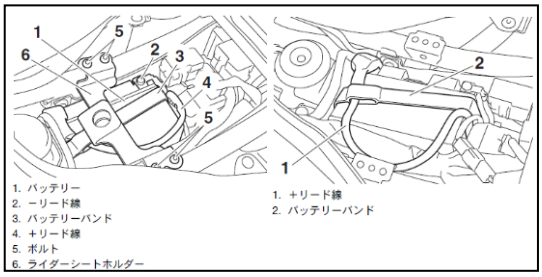
改善前

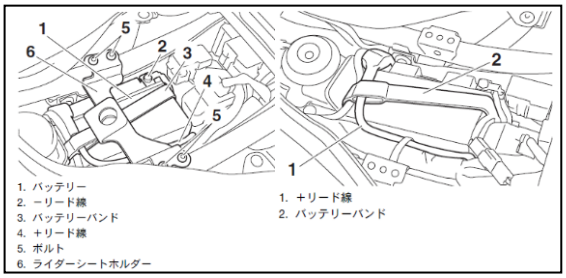


改善後



取扱説明書





※また、記載ミスがありました、タンク容量、重量、最小回転半径についても修正しました。

識別：サイドスタンドブラケットに白ペイントを塗布する。

注：□は交換部品を示す。

□は追加部品を示す。